

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2022

část SO 03 - SO 04

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Ústí nad Labem západ
Česká Kamenice

2022

1 Identifikační údaje

1.1 Název stavby:

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2022“

1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel. Úprava směrového a výškového uspořádání.

1.3 Místo stavby:

- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
 - Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ- Chabařovice
 - Mezistaniční úseky: Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n. jih
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
 - Mezistaniční úseky: žst Benešov n/PI , Jedlová - Chřibská, Rybniště – K.Lípa

1.4 Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6 Popis:

Trať 072, 073 a 130 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

Trať 081 - jednokolejná trať celostátní vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:

130 - 120 km/hod;;

trať 081 – 80 km/hod.

1.8 Provozní zatížení:

- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybniště) trať 081

1.9 Traťová třída zatížení:

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C3 (Děčín – Rumburk)

2 Stávající stav popis

2.1 Železniční svršek:

Trať, 130 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Trať 081 je jednokolejná trať, která je zpravidla na žel. svršku s kolejnicemi tv. S49.

Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.

2.2 Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

2.3 Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

3 Požadavky a specifikace

3.1 Popis požadovaných prací:

SO 03 - TO Ústí nad Labem západ :

SO 03.01 Ústí n. L. západ – Chabařovice 1.TK

Km poloha 9,910 – 10,330

Tvar žel. svršku: R65 BK

Pražce: betonové

Rozdělení: „e

Upevnění: žebrové

- VÝMĚNA KOLEJNIC:

- **v km 9,910 – 10,330 Pp, tj. 420 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60 E2 třídy 350HT** neděrované standardní délky **4 x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **v km 9,910 – 10,330 Lp, tj. 420 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R65**)
- **LISY:** v km **9,730 a 10,330** zhotovitel dodá a provede výměnu **4 ks** délky 5 m (2x 60E2 třídy 350HT, 2x R65 s kalenou hlavou)

- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 40x výřez vad (defektoskop. vady) a svaření mimo SVK (vložky dodá a posun kolejnic provede objednavatel)
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb **1500 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (10x)
- **OSTATNÍ:**
 - v **km 8,300 – 9,550** výměna upevňovadel ŽS 4 (9.400 ks) + pryžových podložek (4.700 ks), materiál dodá zhotovitel
 - původní pas rozřeže na cca 5 m kusy a sveze do nejbližší stanice
 - před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 4,753 – 11,214 **celkem 6,461 km**

SO 03.02 Ústí n. L. západ – Chabařovice 2.TK

Km poloha 9,910 – 10,330, 10,505 -10,568 Pp (vada D)

Tvar žel. svršku: R65 BK

Pražce: betonové

Rozdělení: „e

Upevnění: žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:**
 - v **km 9,910 – 10,330 Pp, tj. 420 m** výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60 E2 třídy 350HT** neděrované standardní délky **4 x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
 - v **km 9,910 – 10,330 Lp, tj. 420 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R65**)
- **LISY:** v km **9,730 a 10,330** zhotovitel dodá a provede výměnu **4 ks** délky 5 m (2x 60E2 třídy 350HT, 2x R65 s kalenou hlavou)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 40x výřez vad (defektoskop. vady) a svaření mimo SVK (vložky dodá a posun kolejnic provede objednavatel)
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb **1400 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (15x)
- **OSTATNÍ:**
 - v **km 9,100 – 10,806** výměna upevňovadel ŽS 4 (12.700 ks) + pryžových podložek (6.350 ks), materiál dodá zhotovitel
 - původní pas rozřeže na cca 5 m kusy a sveze do nejbližší stanice
 - před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 4,753 – 11,214 **celkem 6,461 km**

SO 03.03 - ÚL západ –101.SK

Km poloha	1,825 -2,125 Lp
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

- VÝMĚNA KOLEJNIC:

- **v km1,825 -2,125 Lp, tj. 300m** výměna levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **R65 třídy R260** neděrované standardní délky **2 x 120 m + 60 m** výzisk z koleje č. 137 dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **v km 1,955 - 2,125 Pp, tj. 170 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R65**)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 10x výřez vad a svaření mimo SVK (vložky dodá a posun kolejnic provede objednatel)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (10x)
- **PODBÍJENÍ:** od přejezdu u OTV ke KV302 ASP metodou zmenšování chyb, **tj. 530 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (1x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice
 - před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 1,600 – 2,179 **celkem 0,579 km**

SO 03.04 - ÚL západ –51.SK

Km poloha	km3,9 - 4,6 Lp
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

- VÝMĚNA KOLEJNIC:

- **v km 3,9 – 4,6 Lp, tj. 700 m** výměna levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy 350HT** neděrované standardní délky **6 x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **v km 3,9 – 4,6 Pp, tj. 700 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu **R65**)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 25x výřez vad a svaření mimo SVK (vložky dodá a posun kolejnic provede objednatel)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (10x)
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb **tj. 1200 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice
 - před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 3,818 – 4,700 **celkem 0,882 km**

SO 03.05 - ÚL západ –407.SK

Km poloha	0,430 - 0,650 Lp,Pp
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebro

- VÝMĚNA KOLEJNIC:

- **v km 0,430 – 0,650, tj. 220 m** výměna levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. tv. **R65 třídy R260** neděrované standardní délky **1 x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel, **100 m** kolejnice tv. **R65 třídy R260** dodá TO)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 20x výřez vad a svaření mimo SVK (vložky dodá a posun kolejnic provede objednavatel)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (3x)
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb **800 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (1x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:**
 - výměna upevnění - 1700 ks ŽS4 a 850 ks pryžových podložek,
 - původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice
 - před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 0,300 – 1,093 **celkem 0,793 km**

SO 04 - TO Česká Kamenice

SO 04.01 - Benešov n/Pl – Františkov n/Pl

Km poloha:	0,050 – 0,480
Tvar žel. svršku:	S49 stykovaná
Pražce:	betonové SB
Rozdělení:	
Upevnění:	

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km **0,050 – 0,480 Pp + Lp**, tj. celkem **860 m** souvislá výměna levého i pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **49E1 třídy R350HT** neděrované standardní délky **8 x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel),
- **SVÁRY:** zhotovitel provede sestýkování v úseku SVK + výřez vad (20 ks) a svaření do BK dle požadavků VPS mimo SVK,
- **PODBÍJENÍ:** v km 0,050 - 1,4 ASP metodou zmenšování chyb tj. **1350 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku),
- **OSTATNÍ:**
 - vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10 m a uloženy dle pokynů VPS.
 - před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 0,000 – 2,800 **celkem 2,800 km**

SO 04.02 - Rybniště –K. Lípa

Km poloha:	83,600 - 84,163
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové ŽS4

- VÝMĚNA KOLEJNIC

- **v km 83,600 - 84,163 Lp + Pp, tj celkem 1126 m** souvislá výměna levého a pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice **tv. 60 E2 třídy R350HT** neděrované standardní délky **10 x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel),
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 10 ks svárů dle požadavků VPS
- **PODBÍJENÍ:** v km 83,5 - 84,600 ASP metodou přesnou, tj. **1100 m** dle požadavků VPS + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (4x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 5 m a uloženy dle pokynů VPS v žst Rybniště.

3.2 Ostatní specifikace:

3.2.1 Materiál:

Kolejnice tv. 60E2, 49E1 třídy R350HT jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova. Nové kolejnice třídy R350HT zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC S3/2, čl. 112 a přepraví na stavbu

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV.

Pro skládání kolejnicových pasů budou naplánovány denní dělené výluky.

Termíny výluk budou stanovené objednatelem až ve spolupráci s vybraným uchazečem a to na základě jím stanovené technologie prací.

3.2.2 Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

3.2.3 Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

3.2.4 Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.2.5 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svar u užitých kolejnic).

3.2.6 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Není

3.2.7 Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (zhotovitelem).

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

Zpracovatel:

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@spravazeleznice.cz